



MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

Tip de caroserie: break

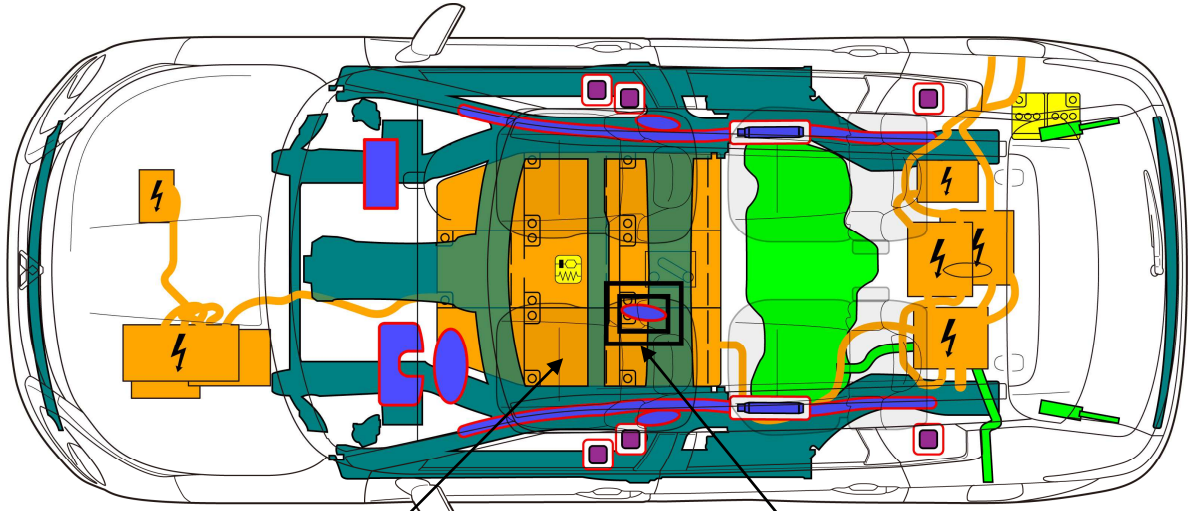
Tip: GN0W An model: 2025–



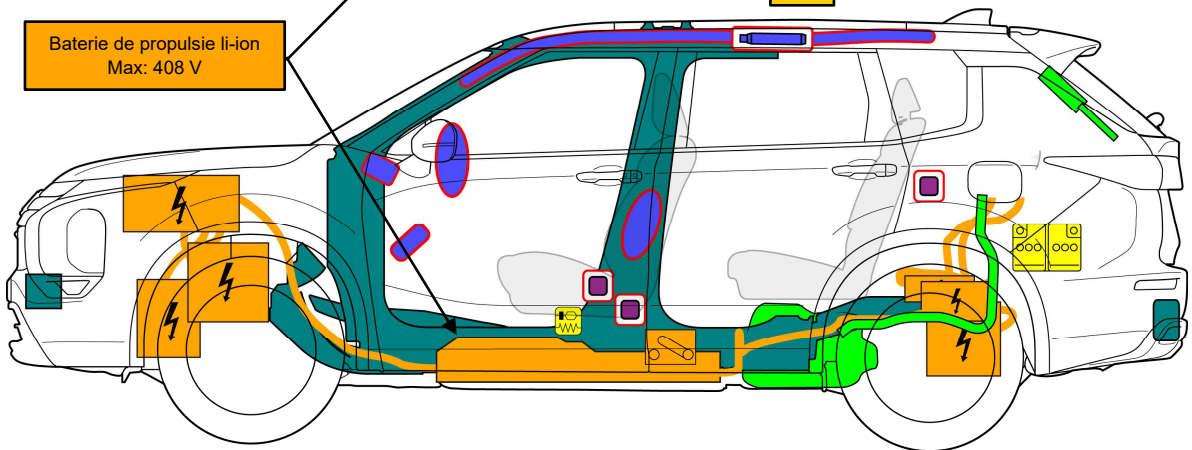




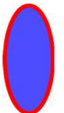
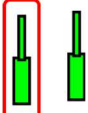
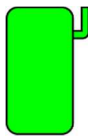




Baterie de propulsie Li-ion
Max: 408 V



3.

	Airbag		Pompă pentru umflat cu gaz înmagazinat		Dispozitiv de pretensionare centură de siguranță		Unitate de comandă SRS		Sistem activ de protecție a pietonilor
	Sistem automat de protecție la răsturnare		Amortizor cu gaz/arc preîncărcat		Zonă de mare rezistență		Zonă care necesită atenție specială		
	Baterie de joasă tensiune		Supercondensator, joasă tensiune		Rezervor de carburant		Butelie de gaz		Supapă de siguranță
	Set de baterii de înaltă tensiune		Cablu/componentă de alimentare de înaltă tensiune		Disjunctor înaltă tensiune		Cutie de siguranțe care dezactivează sistemul de înaltă tensiune		Supercondensator, înaltă tensiune
Nr. de identificare GNW-ENRS-RO02					Nr. versiune 01	Data versiune 06/2025	Pagina 1/4		

© MITSUBISHI MOTORS CORPORATION. Toate drepturile rezervate.



MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

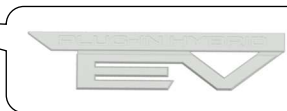
Tip de caroserie: break

Tip: GN0W An model: 2025–



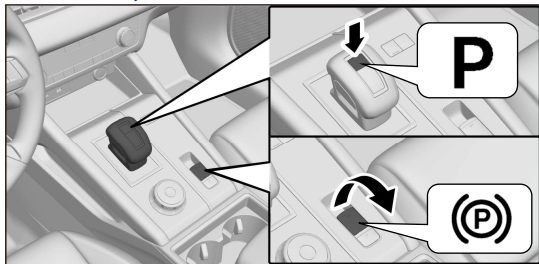
1. Identificare/recunoaștere

Caracteristici la exteriorul vehiculului



2. Imobilizare/stabilizare/ridicare

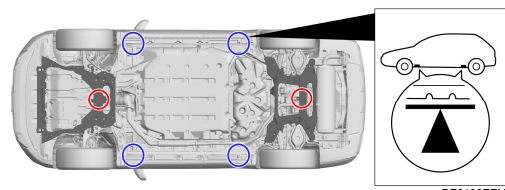
Imobilizați vehiculul



DE0197EEM0

Blocați roțile și acționați frâna de parcare. Puneți vehiculul în poziția „P”.

Pozițiile de sprijin pentru cric și elevator



DE0196EEM0

○: Poziție de sprijin pentru cric de atelier
●: Poziție de sprijin pentru cric sau capre de suspendare sau elevator

3. Evitarea pericolelor directe/reglementări privind siguranța

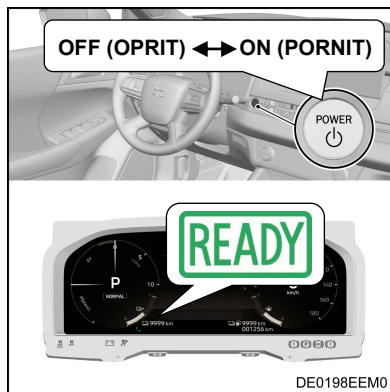


Nu aplicați o forță excesivă, pentru a nu lovi puternic zona de instalare a airbagului.

Scaunul șoferului dispune de un airbag central cu SRS montat în scaunul din față, pe lângă airbagul lateral. Locația airbagului central este prezentată cu marcajul **3** la pagina 1.



1. Cum să stabiliți dacă vehiculul este ON/OFF (PORNIT/OPRIT)



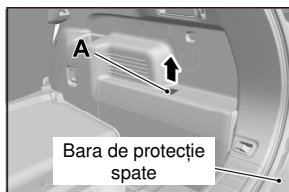
DE0198EEM0



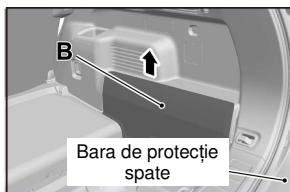
2. Cum să deconectați borna negativă a bateriei auxiliare de 12 V

Așteptați 5 minute după ce dezactivați modul de alimentare al comutatorului motorului electric, după ce închideți portiera de pe partea șoferului și după ce deschideți hayonul.

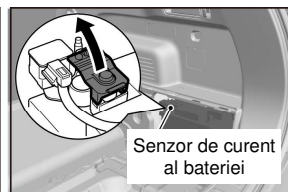
5m



Bara de protecție spate



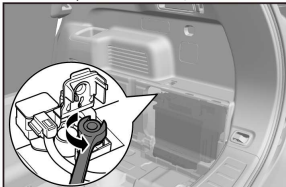
Bara de protecție spate



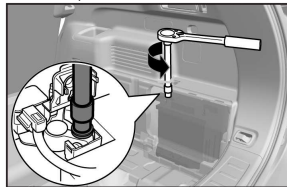
Senzor de curent al bateriei

DE0216EEM0

< Utilizați o cheie simplă >



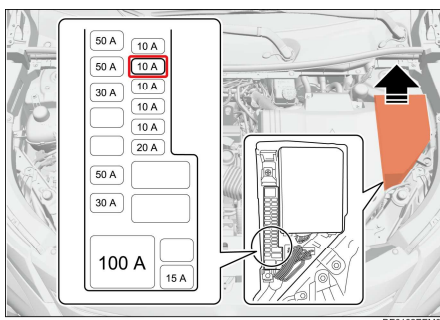
< Utilizați o cheie tubulară >



DE0217EEM0



3. Cum să deconectați siguranța „Power unit control”



DE0182EEM0

Dacă nu puteți localiza această siguranță, scoateți toate siguranțele și releele din cutia de siguranță.



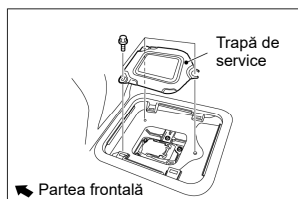
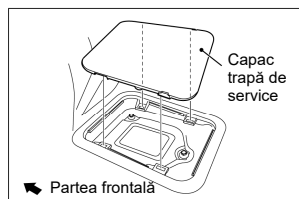
4. Utilizați echipament individual de protecție (EIP) izolant (mănuși izolante din cauciuc, tălpi izolante din cauciuc)



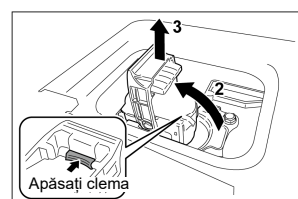
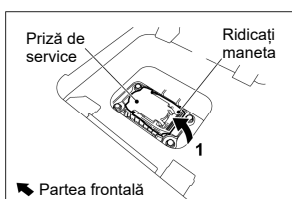
5. Cum să dezactivați înalta tensiune (scoateți priza de service)

Așteptați 5 minute după ce ați deconectat borna negativă a bateriei auxiliare de 12 V.

5m



DE0188EEM0

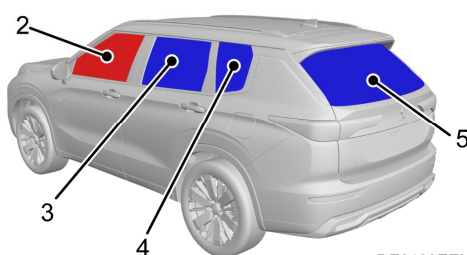
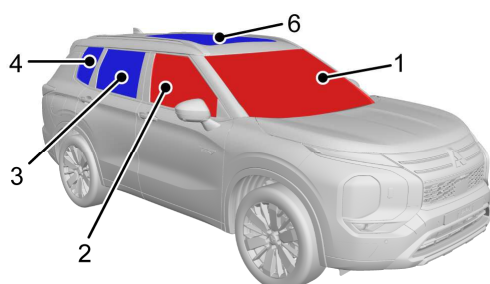


DE0189EEM0



4. Accesul la ocupanți

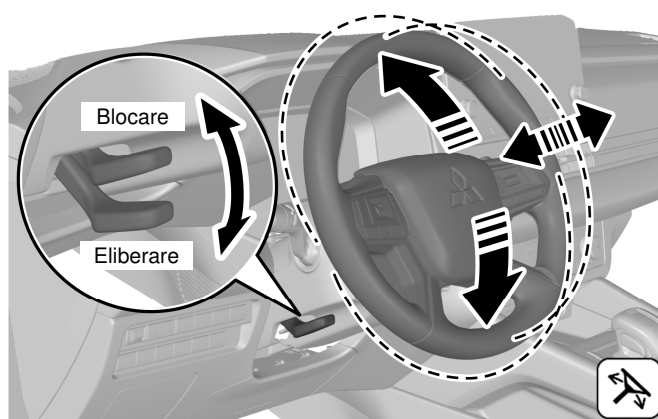
Geamurile



DE0183EEM0

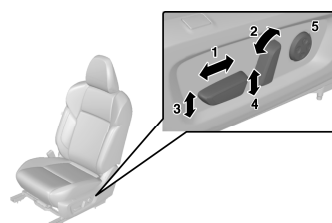
1–2: sticlă securizată
3–6: sticlă călită

Reglarea volanului



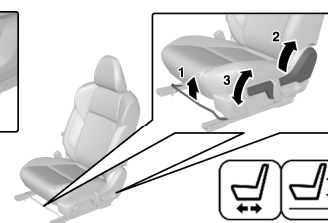
DE0184EEM0

Reglarea scaunului



Scaun cu comandă electrică

- 1: în față sau în spate
- 2: înclinați spătarul
- 3: înclinarea șezutului
- 4: înălțimea șezutului
- 5: suport lombar



Scaun cu comandă manuală

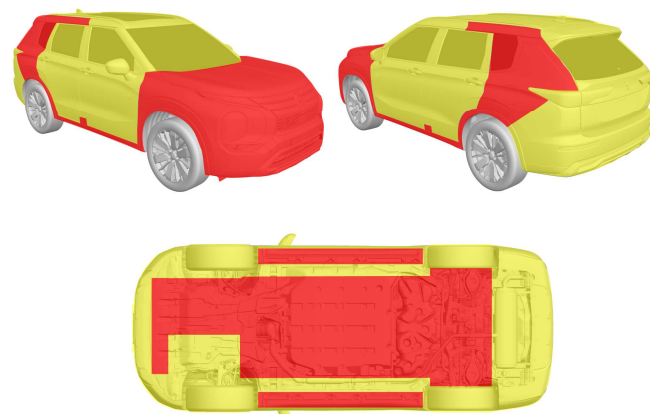
- 1: în față sau în spate
- 2: înclinați spătarul
- 3: înălțimea șezutului (doar pe partea șoferului)

DE0185EEM0

Zone de TĂIERE pentru descarcerare

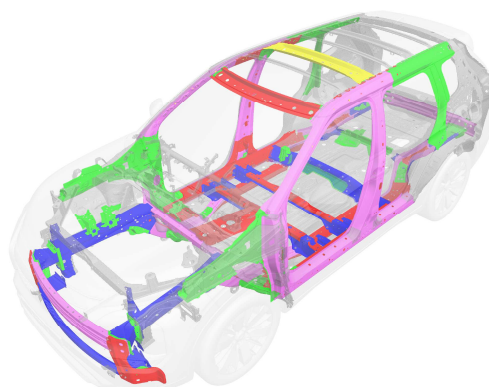
ZONĂ DE TĂIERE PENTRU DESCARCARARE

Risc de șoc la înaltă tensiune și declanșare a airbagurilor



DE0186EEM0

Locația panourilor din oțel cu rezistență mare și cu rezistență foarte mare la tracțiune



DE0123EEM0

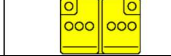
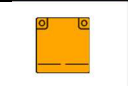
-440 MPa~	590 MPa	780 MPa	980 MPa
1 180 MPa	1 470 MPa		

	Nr. de identificare GNW-ENRS-RO02	Nr. versiune 01	Data versiune 06/2025	Pagina 3/4
--	--------------------------------------	--------------------	--------------------------	---------------

	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV Tip de caroserie: break Tip: GN0W An model: 2025–		
---	--	---	--

5. Energie/lichide/gaze/solide înmagazinate

Fluide/gaze utilizate în acest vehicul

	Rezervor de carburant	53 litri		Baterie auxiliară de 12 V	CONV 12 V – L1 (50 Ah/420 A)
	Baterie de propulsie li-ion	355 V/22,7 kWh		Agent frigorific (aparat de climatizare)	HFO-1234yf: 1 110–1 150 g



6. În caz de incendiu



Utilizați o cantitate mare de apă



INCENDIUL SE POATE APRINDE DIN NOU!



Nu utilizați niciodată apă de mare sau apă cu conținut de sare.

7. În caz de scufundare

Vehicul scufundat

- Dacă vehiculul este scufundat sau scufundat parțial, mai întâi scoateți ocupanții din vehicul și din apă.
- Apoi dezactivați sistemul de înaltă tensiune. (Consultați 3.-3. Cum să deconectați siguranța „Power unit control” și 3.-5. Cum să dezactivați înalta tensiune (scoateți priza de service))
- Dacă vehiculul este scufundat, este posibil ca bateria de propulsie să degaje hidrogen gazos inflamabil.
- Dacă vehiculul este scufundat, este posibil ca apa să pătrundă în bateria de propulsie.



8. Tractarea/transportul/depozitarea

Modul de transportare

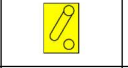


Depozitați vehiculul la o distanță sigură față de alte vehicule.

9. Informații suplimentare importante

Pentru detalii, consultați Emergency Response Guide (Ghidul de intervenție în situații de urgență).

10. Explicarea pictogramelor utilizate

	Distanța la care trebuie să se afle cheia în cazul operării fără cheie		Avertisment, energie electrică		Risc de afectare a sănătății umane
	Atenție		Avertisment, temperatură scăzută		Risc de inflamabilitate
	Punct de ridicare		Dispozitiv pentru dezactivarea alimentării în vehicul		Risc de explozie
	Deschideți capota		Reglarea scaunului, longitudinală		Risc de materiale/substanțe corozive
	Deschideți hayonul		Reglarea pe înălțime a scaunului		Risc de toxicitate acută
	Volan, controlul înclinării		Componentă a aparatului de climatizare		Utilizați apă pentru stingerea incendiului
	Rezervor de carburant		Utilizați camera de termoviziune cu infraroșu		
	Nr. de identificare GNW-ENRS-RO02	Nr. versiune 01	Dată versiune 06/2025	Pagina 4/4	